

Ausgabe Februar 2024

Neue EU-Schwellenwerte ab 01/2024

Mit dem Allgemeinern Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/2023 vom 24. November 2023 hat das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) neue EU-Schwellenwerte bekannt gegeben. Sie gelten vom 1. Januar 2024 bis zum 31. Dezember 2025.

EU-Schwellenwerte für die Vergabe von öffentlichen Ausschreibungen (netto):

- Bauleistungen: 5.538.000,- €
- Liefer- und Dienstleistungen: 221.000,- €
- Liefer- und Dienstleistungen durch obere und oberste Bundesbehörden: 143.000,- €

Diese fortgeschriebenen EU-Schwellenwerte sind bei allen ab dem 1. Januar 2024 veröffentlichten EU-weit ausgeschriebenen Vergabeverfahren zu beachten.

—> [ARS hier downloaden](#)

16 neue BSW-Montagefachkräfte

In der Zeit vom 22. - 26. Januar 2024 haben wir den diesjährigen Lehrgang für BSW-Montagefachkräfte erfolgreich in den Räumlichkeiten der Wirtgen GmbH in Windhagen absolviert. 16 der insgesamt 22 Teilnehmenden haben den Lehrgang zum ersten Mal besucht, drei Personen waren speziell für den Teil zum Ortbeton angereist und drei Teilnehmende haben den Lehrgang als Auffrischkurs nach vier Jahren absolviert, um ihre Zulassung zu erhalten.

Die beste Nachricht zum Schluss: Besonders freut uns, dass alle Teilnehmenden die Prüfung bestanden haben. Herzlichen Glückwunsch!



Die Teilnehmenden des Lehrgangs mit Hermann Schievenbusch (2. v. rechts) und Referentin Aleksandra Pušica, DTV Consult (rechts).

Tagungsband des DeuSAT 2023 verfügbar

Kürzlich wurde der Tagungsband zum DeuSAT 2023 veröffentlicht. Es wurden die folgenden, für unseren Bereich relevanten Berichte in Druck gebracht:



- Abwägungsprozesse bei der Planung von FRS
- AK 4 Rückhaltesysteme Regelung-Planung-Absicherung
- ASR A5.2 bei der Montage von Fahrzeug-Rückhaltesystemen

Die entsprechenden Dokumente erhalten Sie unter: <https://www.besser-beton.de/service/newsletter-links-2024-2/>

Neues Rundschreiben zur "Reparatur von Fahrzeug-Rückhaltesystemen"

Mit dem Allgemeinen Rundschreiben 27/2023 vom 28.12.2023 wurden „Anforderungen an die Art und den Umfang der Reparatur von Fahrzeug-Rückhaltesystemen aus Stahl und Beton“ bekannt gegeben. Sie konkretisiert, bei welchen Beschädigungen Schutzzeineinrichtungen repariert werden dürfen bzw. wann ein Tausch notwendig wird. Das Rundschreiben nebst Anhang finden Sie [unter diesem Link](#).

Save the Dates

10. & 11.04.24: Mitgliederversammlung

Am 10. und 11.04.24 treffen wir uns in Windhagen zur diesjährigen Mitgliederversammlung im Hause Wirtgen. Am Nachmittag des 10.04. erleben wir eine Werksführung mit anschließendem Abendessen. Am Vormittag des 11.04. werden wir unsere Mitgliederversammlung abhalten, bei der turnusmäßig wieder Vorstandswahlen anstehen.

23. – 25.10.24: FGSV-Kongress 2024

Vom 23. – 25.10.24 findet in Bonn der Straßen- und Verkehrskongress der FGSV statt. Dort werden wir wieder auf einem Stand gemeinsam mit dem IZB vertreten sein.



FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESSEN